**REGLAMENTO DE LA LEY DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y LA PROTECCIÓN AL AMBIENTE DEL ESTADO DE ZACATECAS EN**

**MATERIA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR**

**TÍTULO PRIMERO**

**DISPOSICIONES GENERALES**

**Capítulo I**

**Generalidades**

**Artículo 1.-** El presente ordenamiento es de orden público e interés social, reglamenta la Ley delEquilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Zacatecas, en materia de verificación vehicular y tiene por objeto:

1. Establecer las normas y procedimientos de la emisión de contaminantes que provengan de automotores en circulación matriculados en el Estado;
2. Instituir las medidas de control para limitar la circulación de los vehículos dentro del territorio del Estado, cuando sea necesario para la protección del ambiente y la salud de sus habitantes, y
3. Formular las bases para el otorgamiento, vigilancia y cumplimiento de las autorizaciones de los Centros de Verificación Vehicular otorgadas a los particulares, así como para la aplicación de las sanciones.

**Artículo 2**.- Los sujetos obligados por el presente Reglamento de Verificación Vehicular son:

1. Las autoridades que intervienen en la Verificación Vehicular en el Estado de Zacatecas;
2. Los propietarios, poseedores o conductores de vehículos automotores que circulen en el Estado, excepto cuando transiten sólo de paso por la circunscripción territorial de la entidad, y
3. Los Titulares de las autorizaciones de los Centros de Verificación en el Estado.

**Artículo 3.-** Para efectos del presente Reglamento se entiende por:

1. **Autorización:** Documento por el cual se permite la instalación y operación de un Centro de Verificación;
2. **Camiones de Carga:** Aquellos dedicados al servicio público o privado local que se utilizan para el transporte de carga o materiales de construcción, de agua y de otros bienes o insumos, que reportan más de tres y media toneladas de peso bruto vehicular;
3. **Centro de Verificación:** Establecimiento para la realización de la verificación vehicular en el Estado, cuyo funcionamiento es regulado por la Secretaría previo autorización a particulares;
4. **Certificado:** Documento que acredita que un vehículo aprobó la verificación vehicular de emisiones contaminantes de conformidad con los límites máximos permisibles establecidos en la Norma Oficial aplicable;

1. **Contaminación Atmosférica:** Son los cambios ocurridos en la atmósfera debido a las afectaciones provocadas por la presencia de los agentes contaminantes o alteraciones físicos o químicos;
2. **Contaminación Ostensible:** Emisiones producidas por vehículos automotores que visiblemente exceden los límites máximos permisibles por la presencia permanente y notoria de humos;
3. **Contaminante:** Toda materia o energía en cualesquiera de sus estados y formas, que al incorporarse o actuar en la atmósfera, agua, suelo, flora, fauna o cualquier elemento natural, altere o modifique su composición y condición natural;
4. **Contingencia Ambiental por Contaminación de Emisiones Vehiculares:** Situación de riesgo, derivada de la contaminación generada por los vehículos automotores en circulación, que pueden poner en peligro la salud humana, la integridad de uno o varios ecosistemas, o del medio ambiente en general;
5. **Emisión:** La descarga directa o indirecta a la atmósfera de sustancias o materiales en cualesquiera de sus estados físicos o de energía;
6. **Equipo de Verificación:** Aparato o instrumento especial que se utiliza para analizar que las emisiones de contaminantes provenientes de vehículos automotores, cumplan con las especificaciones establecidas en el Reglamento y las normas oficiales mexicanas;
7. **Fuente Móvil:** Son los equipos y maquinaria no fijos, con motores de combustión interna o similares que con motivo de su operación generen o puedan generar emisiones contaminantes a la atmósfera;
8. **Gases:** Sustancias emitidas a la atmósfera generadas por la combustión en los motores y que son expulsados principalmente por el escape de los vehículos automotores y que para efecto del Reglamento se referirán a hidrocarburos totales (HC), monóxido de carbono (CO), oxígeno (O2), bióxido de carbono (CO2) y óxidos de nitrógeno (NOX);
9. **Holograma:** Placa fotográfica tridimensional que identifica a los vehículos que se sometieron y que acreditaron la verificación vehicular;

1. **Humo:** Residuo resultante de una combustión incompleta que se compone en su mayoría de carbón, cenizas, partículas sólidas y líquidas, así como de materiales incombustos que son visibles en la atmósfera;
2. **Secretaría:** Secretaría del Agua y Medio Ambiente;
3. **Ley:** La Ley del Equilibrio y la Protección al Ambiente del Estado de Zacatecas;
4. **Manual de Imagen:** Documento emitido por la Secretaría que establece y direcciona los aspectos de imagen interior y exterior de los Centros de Verificación en el Estado, para la correcta reproducción y aplicación del logotipo y colores institucionales, así como las características generales que deben tener los diversos elementos arquitectónicos, señalamientos, equipos y mobiliario que conforman dichos establecimientos;
5. **Matriculación:** La inscripción de datos relacionados con los vehículos y sus propietarios o poseedores, para el control, inspección y verificación vehicular en materia de emisión de contaminantes;
6. **Prevención:** El conjunto de disposiciones y medidas anticipadas para evitar el deterioro del ambiente;
7. **Programa:** Al Programa de Verificación Vehicular que es el ordenamiento por el cual se establecen los calendarios, procedimientos, requisitos y demás condiciones bajo los cuáles los automotores sujetos al presente Reglamento, así como los Centros de Verificación deberán cumplir con la prueba de verificación vehicular;
8. **Protección:** El conjunto de políticas y medidas para mejorar el ambiente y controlar su deterioro;
9. **Reglamento.-** El presente Reglamento de la Ley del Equilibrio y la Protección al Ambiente del Estado de Zacatecas en materia de verificación vehicular;
10. **Reporte Técnico de Rechazo:** Constancia técnica derivada de la verificación de un vehículo que indica que los resultados rebasan los límites permitidos en la emisión de contaminantes;
11. **Secretaría de Finanzas:** La Secretaría de Finanzas de Gobierno del Estado;

1. **Supervisión:** Es el control documental, monitoreo, medición y evaluación de los parámetros y lineamientos para el correcto funcionamiento de la verificación vehicular, así como la revisión respecto al cumplimiento de las normas establecidas en materia de emisión de contaminantes;
2. **Técnico Verificador:** Persona contratada por el Titular de la autorización o el representante legal del Centro de Verificación, que se encuentra debidamente acreditada ante la Secretaría para llevar a cabo el procedimiento de verificación vehicular;
3. **Titular de la Autorización:** Persona física o moral a quien se le otorga la autorización para el establecimiento y operación de un Centro de Verificación;
4. **Usuario:** Persona física o moral obligada a someter a sus vehículos automotores a la verificación vehicular de conformidad a las disposiciones de la Ley, este Reglamento y a las Normas Oficiales Mexicanas en la materia;
5. **Vehículos Automotores:** Medio de transporte terrestre propulsado por un motor de combustión interna que se encuentre destinado al transporte terrestre de personas o de carga o de ambos cualquiera que sea su número de ejes y su capacidad de transporte;
6. **Vehículos de Transporte Público:** Aquellos destinados para el transporte de pasajeros, colectivos o de alquiler, urbanos o suburbanos que operan mediante el cobro de tarifas autorizadas, a través de una concesión o permiso;
7. **Vehículos de Uso Particular:** Aquellos destinados al uso privado de una persona física o moral con tarjeta de circulación en la que se especifica el carácter de tal uso;
8. **Vehículos Híbridos:** Aquellos que utilizan para su funcionamiento, complementaria o exclusivamente, energías alternativas a los hidrocarburos tales como energía eléctrica, solar u otras, y
9. **Verificación Vehicular:** Medición de las emisiones de gases, partículas sólidas o líquidas a la atmósfera, provenientes de fuentes móviles.

**Capítulo II**

**De las Autoridades**

**Artículo 4.-** Son Autoridades competentes para la aplicación del presente Reglamento:

1. El Ejecutivo del Estado;
2. La Secretaría;
3. La Dirección de Transporte, Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas, y
4. La Secretaría de Finanzas.

**Artículo 5.-** La aplicación de este Reglamento corresponde al Estado, por conducto de la Secretaría.

**Artículo 6.-** El Ejecutivo del Estado tendrá las siguientes atribuciones:

1. Emitir y evaluar en coordinación con la Secretaría, los lineamientos para la aplicación del Programa;
2. Emitir el Programa , y
3. Otorgar, suspender, revocar o cancelar, las autorizaciones de establecimientos de los Centros de Verificación.

**Artículo 7.-** La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones:

1. Prevenir y controlar la contaminación de la atmósfera proveniente de fuentes móviles;
2. Formular, emitir, conducir, evaluar y actualizar el programa en el Estado;
3. Auxiliar al Titular de del Ejecutivo del Estado en el otorgamiento, suspensión, revocación o cancelación de la autorización del establecimiento de los Centros de Verificación;
4. Aplicar en el ámbito de su competencia las medidas para prevenir y controlar las contingencias ambientales, en los supuestos que se establece y estén previstos en las normas técnicas aplicables, coordinándose para ello con las dependencias correspondientes;
5. Determinar la ubicación de los Centros de Verificación en el Estado;

1. Requerir la presentación de información, reportes y documentos relativos a la operación de los Centros de Verificación con motivo de las actividades de administración;
2. Emitir las circulares u oficios necesarios para el debido funcionamiento de los Centros de Verificación;
3. Vigilar e Inspeccionar el cumplimiento del Programa;
4. Autorizar los certificados y demás papelería y documentos entregados a los Centros de Verificación;
5. Establecer y aplicar las sanciones respectivas a quienes no cumplan con lo dispuesto en el presente Reglamento, y
6. Las demás que conforme a la Ley, el Reglamento y otras disposiciones en materia de emisión de contaminantes le correspondan.

**Artículo 8.-** La Dirección de Tránsito, Transporte y Vialidad tendrá las siguientes atribuciones:

1. Llevar a cabo la inspección y vigilancia a los usuarios de los vehículos, respecto del cumplimiento del Programa y de las obligaciones establecidas en el presente reglamento;
2. Realizar operativos de revisión en la vía pública, con el objeto de que los usuarios de vehículos automotores cumplan con la obligación de llevar a cabo la verificación vehicular en tiempo y forma, y
3. Limitar y, en su caso, suspender la circulación de vehículos automotores cuando estos generen contaminación ostensible o no hayan sido verificados.

Las acciones de inspección, vigilancia y las derivadas de los operativos en la vía pública, se llevarán a cabo de manera conjunta con la Secretaría, la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de la Función Pública,del Gobierno del Estado.

**Artículo 9.-** La Secretaría de Finanzas tendrá las siguientes atribuciones:

1. Autorizar los montos en relación al cobro del holograma, del certificado y del costo del servicio de verificación vehicular, e
2. Llevar a cabo el cobro por los conceptos anteriores, en su oficina de recaudación de rentas.

**Artículo 10.-** Las emisiones de gases contaminantes producidas por los vehículos automotoresmatriculados en el Estado y los que circulen de paso por el mismo, no deberán exceder los límites máximos permisibles establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas aplicables, así como en el Programa.

**Artículo 11.-** La Secretaría implementará las acciones y medidas de prevención o contingenciainmediata para la preservación y disminución de los niveles de contaminación.

**Capítulo III**

**Del Programa**

**Artículo 12.-** El Programa de Verificación Vehicular tiene por objeto determinar los procedimientos,el calendario y especificaciones en las cuales deberá llevarse a cabo la verificación vehicular.

**Articulo 13.-** El Programa deberá especificar cuando menos:

1. La vigencia del mismo;
2. La frecuencia en que deberá llevarse la prueba de verificación;
3. El calendario para los vehículos, que podrá hacerse de acuerdo a la terminación de sus placas o de conformidad a la determinación de la Secretaría;
4. Los requisitos que deberán cumplir los propietarios o poseedores de los vehículos para llevar a cabo la prueba verificación vehicular, y
5. Las sanciones a aplicarse a quien incumpla con el Programa;

**Artículo 14.-** El Programa será de carácter obligatorio para aquellos propietarios o poseedores devehículos automotores, independientemente de la nacionalidad mexicana o extranjera de los vehículos y de la propiedad regular o irregular de los mismos.

**Capítulo IV**

**De las Contingencias y las Limitaciones de la Circulación**

**Articulo 15.-** La Secretaría, con la finalidad de prevenir y reducir las emisiones contaminantes, podrálimitar la circulación de los vehículos automotores dentro del Estado, incluyendo aquellos que cuenten con placas expedidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**Artículo 16.-** Quedarán exentos de las limitaciones a que se refiere el artículo anterior, los vehículoscuyo uso se destine a:

1. Servicios médicos;
2. Seguridad pública, y
3. Bomberos y rescate.

**Artículo 17.-** Se entenderá que existe una situación de contingencia ambiental, cuando los nivelesde concentración de contaminación en la atmósfera pueda ocasionar peligro en la integridad de uno o varios ecosistemas, sin que ello derive en emergencia ecológica, siempre y cuando tales niveles no excedan los límites que para los fines señalados, se determine en las normas técnicas ecológicas aplicables.

Se entenderá que existe una situación de emergencia ecológica, cuando la concentración de contaminantes en la atmósfera ponga en peligro a uno o varios ecosistemas, de conformidad con las normas técnicas ecológicas aplicables, en virtud de exceder los límites máximos permisibles establecidos en estas.

**Artículo 18.-** Al presentarse una situación de contingencia ambiental o de emergencia ecológica enel territorio del Estado, se aplicarán las siguientes medidas en la circulación de vehículos automotores:

1. Limitar o suspender la circulación vehicular en zonas o vías de comunicación determinadas, incluyendo vehículos destinados a prestar servicio público local o Federal;
2. Restringir la circulación de vehículos automotores atendiendo al modelo del vehículo, tipo, clase o marca, número de placas de circulación y calcomanía por días o periodo determinado, y
3. Retirar de la circulación a los vehículos automotores que no respeten las limitaciones y restricciones establecidas e imponer, las sanciones que procedan conforme a las presentes disposiciones, sin perjuicio de las que se establezcan en el Reglamento de Tránsito o alguna otra disposición.

**TÍTULO SEGUNDO**

**DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR**

**Capítulo I**

**De los Centros de Verificación**

**Artículo 19.-** EL Titular del Ejecutivo del Estado, atendiendo a las necesidades de los servicios deverificación de fuentes móviles de competencia estatal, otorgará la autorización para el establecer Centros de Verificación a favor de particulares.

**Artículo 20.-** Las personas físicas o morales interesadas en obtener la autorización para elestablecimiento de un Centro de Verificación, deberán cumplir con los siguientes requisitos:

1. Nombre, denominación o razón social, así como la acreditación de su personalidad jurídica;
2. Copia del Registro Federal de Contribuyentes;
3. Copia certificada por Notario Público del Acta Constitutiva de la empresa donde acredite que dentro de su objeto social tiene la prestación del servicio de verificación vehicular;
4. Original del acta de nacimiento en el caso de personas físicas, además de acreditar que cuenta con los conocimientos y la capacidad física y económica para prestar el servicio de verificación vehicular;
5. Carta compromiso mediante la cual se comprometa a cumplir con lo establecido en las disposiciones legales en la materia y acredite el buen funcionamiento del Centro de Verificación;
6. Estados financieros dictaminados, declaración del último ejercicio fiscal y pagos provisionales de impuestos de los tres últimos meses todos en original, elaborados por persona física o moral autorizada para tal fin;
7. El otorgamiento de fianza;
8. Descripción detallada y completa de las características y especificaciones de los equipos de verificación propuestos para realizar la medición de emisiones de vehículos automotores;
9. Descripción de la plantilla y profesiograma del personal técnico y administrativo propuesto para la operación del centro de verificación;
10. Descripción del mobiliario en general;
11. Descripción del predio e instalaciones propuestas para la conformación del centro de verificación conforme a un proyecto integral que contenga:
12. Plano arquitectónico o de funcionamiento indicando la superficie de cada área e instalación así como una clara representación de cada una de las actividades que en ella se desarrollen;
13. Copia certificada por Notario Público de la constancia de alineamiento y compatibilidad urbanística expedida por las autoridades municipales competentes en la que se determine la autorización en el uso del suelo como Centro de Verificación a nombre del propietario, persona física o moral, del establecimiento;
14. Dictamen en materia de impacto ambiental, y
15. Contar con experiencia mínima de tres años en la prestación del servicio de verificación vehicular.

**Artículo 21.-** La autorización para el establecimiento de un Centro Vehicular podrá ser transferiblepor el Titular del Ejecutivo del Estado, siempre y cuando se reúnan los requisitos establecidos en el presente Reglamento y las normas aplicables, por parte del que pretende adquirir dicha autorización.

**Artículo 22.-** La vigencia de la autorización será de un año y podrá ser renovada a consideración delTitular del Ejecutivo del Estado. Solo podrá darse por terminada cuando:

1. Se modifiquen las condiciones conforme a las que deberá prestarse el servicio; II. Concluya el término de la autorización;
2. Proceda la revocación o cancelación de la autorización en los términos del presente Reglamento;
3. Exista causa de interés público, y
4. El presente Reglamento así lo establezca.

Para efectos de la fracción I de este artículo, el Titular del Ejecutivo del Estado, emitirá las nuevas condiciones otorgándoles sesenta días naturales a los Titulares de la autorización para revalidarlas.

**Artículo 23.-** Los Centros de Verificación deberán obtener y mantener vigentes las siguientespólizas:

1. Fianza para garantizar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente Reglamento, el Programa, la autorización obtenida y las circulares correspondientes, expedida por compañía autorizada por el equivalente a once mil quinientos días de salario mínimo general vigente, y
2. Seguro que ampare la constancia de verificación que se utilice en el Programa vigente, contra los riesgos de incendio, inundación, robo con violencia y/o asalto, considerando que el valor unitario deberá ser de tres días de salario mínimo general vigente, por un monto total y cantidad que se considere conveniente. La vigencia de este seguro deberá renovarse durante el tiempo en que permanezca en vigor la autorización.

**Artículo 24.-** Quienes realicen verificaciones de vehículos automotores y entreguen los documentosque acrediten su aprobación sin contar con la autorización correspondiente, serán sancionados en los términos establecidos en la Ley aplicable.

**Artículo 25.-** Sin perjuicio de las sanciones que se puedan imponer a los Centros de Verificación,será revocada la autorización cuando:

1. Se realicen pruebas trampeadas con la finalidad de modificar los resultados para lograr la aprobación de emisiones de algún vehículo, tales como:
   1. Alterar el equipo o la toma de la muestra;
   2. Verificar un vehículo para aprobar otro;
   3. Capturar la información de identidad de un vehículo que no corresponda al que realmente efectuó la prueba, y
   4. Usar cualquier dispositivo o sistema no autorizado.
2. Se alteren las tarifas autorizadas;
3. Transcurrido el plazo fijado por la autoridad competente no se hubieren subsanado las causas de la suspensión de la autorización;
4. El Titular de la autorización deje de tener la capacidad o las condiciones técnicas necesarias para la debida prestación del servicio;
5. Se incumpla con las obligaciones señaladas en el presente Reglamento, y
6. Se hubiere suspendido la autorización en dos ocasiones o más en un lapso de dos años.

**Artículo 26.-** Los Centros de Verificación autorizados deberán mantener sus instalaciones y equiposen óptimas condiciones de operación que garanticen la adecuada prestación de sus servicios; de conformidad con lo establecido en la Ley, el presente Reglamento, el Programa y el Manual de Imagen que al efecto emita la Secretaría.

**Artículo 27.-** El personal de los Centros de Verificación que lleve a cabo la verificación vehiculardeberá contar con la capacitación adecuada que le permita el debido cumplimiento de sus funciones.

**Artículo 28.-** Los Centros de Verificación están obligados a:

1. Operar conforme a los sistemas, procedimientos, instalaciones, equipos, plazos y condiciones establecidos en este Reglamento, las Normas Oficiales Mexicanas, el Programa, autorización y Circulares correspondientes;
2. Que el personal del centro de verificación esté debidamente capacitado;
3. Mantener sus instalaciones y equipos calibrados en las condiciones requeridas por la Secretaría, observando los requisitos que fije la misma para la debida prestación del servicio de verificación vehicular;
4. Destinar exclusivamente a la verificación de emisiones contaminantes sus establecimientos respectivos, sin efectuar en estos, reparaciones mecánicas, venta de refacciones automotrices o cualquier otra actividad industrial, o realizar actividades comerciales o de servicios sin aviso a la Secretaría;
5. Abstenerse de recibir documentación reportada como robada, falsificada o notoriamente alterada como soporte de las verificaciones vehiculares;
6. Llevar un registro con la información de las verificaciones efectuadas y remitir a la Secretaría los datos obtenidos en los términos fijados por ésta;
7. Dar aviso inmediato a la Secretaría cuando dejen de prestar el servicio de verificación vehicular o los equipos e instalaciones no funcionen debidamente;

1. Conservar en depósito y manejar debidamente los documentos que reciban de la Secretaría para acreditar la aprobación de la verificación vehicular, hasta que éstos sean entregados al interesado y, en su caso, adheridos a la fuente emisora de contaminantes;
2. Dar aviso inmediato a la Secretaría y presentar las denuncias correspondientes, en caso de robo o uso indebido de los documentos utilizados para acreditar la aprobación de la verificación vehicular;
3. Enviar a la Secretaría en los términos establecidos por ésta, la documentación e información requerida para la supervisión y control de la verificación;
4. Mantener durante las horas de funcionamiento a un representante y recibir las verificaciones administrativas que ordene la Secretaría en cualquier momento;
5. Que sus establecimientos cuenten con los elementos distintivos determinados por la Secretaría;
6. Cobrar las tarifas autorizadas por la prestación del servicio de verificación vehicular;
7. Mantener en vigor la fianza y el seguro correspondiente durante la vigencia de la autorización para prestar el servicio de verificación vehicular, y
8. Corroborar que el equipo y programa de cómputo que se le instale para proporcionar el servicio de verificación vehicular, sea la versión autorizada por el Instituto, de lo contrario abstenerse de proporcionar el servicio.

Cuando los Centros de Verificación incumplan con alguna de las normas establecidas en el presente Reglamento, la Secretaría podrá iniciar el procedimiento administrativo de revocación de la autorización, con base en la documentación e información que proporcionen o con la que disponga la Secretaría.

**Artículo 29.-** Se cancelará la autorización del establecimiento del Centro de Verificación cuando elTitular de la autorización renuncie a seguir operándolo.

**Artículo 30.-** El certificado de verificación vehicular deberá tener la siguiente información:

1. Fecha de la verificación vehicular y número de folio de la constancia;
2. Identificación del prestador de servicios autorizado y de quien efectuó la verificación vehicular;
3. Indicación de las normas oficiales o técnicas ecológicas locales aplicadas en la verificación vehicular;
4. La vigencia del certificado;
5. Determinación del resultado de la verificación vehicular;
6. Marca, tipo, año, modelo, número de placas de circulación, del vehículo de que se trate, y
7. Las demás que señalen las normas oficiales, el Programa, la autorización y circulares respectivas.

**Artículo 31.-** El original del certificado se entregará al propietario o poseedor del vehículo,adhiriendo inmediatamente, el holograma respectivo en un lugar visible del vehículo.

**Articulo 32.-** El Titular de la autorización para operar el Centro de Verificación, contratará bajo suresponsabilidad al personal suficiente para llevar a cabo las pruebas de verificación vehicular. Asimismo, tendrá la obligación de capacitar al personal obligándolo a cumplir cabalmente con las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, el Programa y las demás disposiciones aplicables.

**Capítulo II**

**De las Condiciones de Instalación y Ubicación de los Centros de Verificación**

**Artículo 33.-** Los Centros de Verificación autorizados, deberán contar con las siguientes condicionesde instalación:

1. La distribución y forma geométrica del área de servicio deberán ser adecuada**s** a fin de brindar un servicio de calidad, contando con las vías de acceso necesarias para atender una demanda actual de emergencia;
2. El terreno del centro de verificación deberá estar compactado y pavimentado con riesgo de sello, evitando que el polvo pueda dañar los equipos. El área de servicio donde se realice la verificación deberá estar techada. La superficie total del terreno deberá tener como mínimo 300 metros cuadrados;

1. El Centro de Verificación deberá disponer mínimo con una entrada y una salida de vehículos, tomando en cuenta las dimensiones de vehículos particulares y de carga, así como la afluencia vehicular alrededor del mismo;
2. En caso de disponer de una sola vía de acceso, esta deberá tener las dimensiones suficientes para permitir la entrada y salida simultánea de dos vehículos;
3. El Centro de Verificación podrá disponer de una o más vías de acceso para la verificación, siendo indispensable disponer de todos los aparatos, necesarios para cada una de las vías instaladas;
4. Los Centros de Verificación estarán situados en las zonas que previamente determine la Secretaría, al paso de avenidas o calles de tránsito fluido, debiendo en su caso acondicionar lo necesario para el fácil acceso, tomando en cuenta que no deberán obstaculizar la circulación del resto del tráfico vehicular, tanto en el interior como en el exterior;
5. Los Centros de Verificación deberán reunir en sus instalaciones las condiciones de seguridad en su operación, deberán estar debidamente ventilados para que los humos y gases emitidos por los vehículos en proceso de verificación sean disipados y no lleguen a acumularse, evitando así posibles riesgos de contaminación local y sus efectos consiguientes, además de cumplir con las recomendaciones que al respecto emitan las autoridades de protección civil en el Estado;
6. Los equipos deberán estar fijos y permanecer siempre en el Centro de Verificación;
7. Los Centros de Verificación dispondrán del mobiliario y los elementos materiales indispensables para realizar las actividades administrativas conexas con el servicio de verificación, como la recepción de clientes, identificación de vehículos con la tarjeta de circulación, extensión de los certificados, resguardo y manejo de hologramas;
8. Los Titulares de las autorizaciones están obligados a mantener limpias las instalaciones y a colocar los letreros y señalamientos que indiquen que dichas instalaciones corresponden a un Centro de Verificación;
9. Colocar en lugar visible las cuotas o tarifas autorizadas, flechas de señalamiento con el sentido de tránsito vehicular, letreros de entradas y salidas, baños, indicaciones si es un Centro de Verificación para vehículos con motor a gasolina o diesel o si se prestan los dos tipos de verificación, el calendario de verificación, así como la autorización expedida por la Secretaría;
10. Los Centros contarán para su operación con una luminosidad mínima de 600 luxes y dispondrán de tomas de corriente eléctrica a 110 volts;
11. Deberá establecerse un letrero donde se informe los limites máximos permisibles contaminantes para vehículos automotores;
12. Deberá establecerse un letrero de notificación al publico de sugerencias y de quejas del servicio de verificación en el que se indiquen los datos de las dependencias a las que pueda acudir;
13. El equipo debe estar completo para cada una de las vías o líneas de atención disponibles;
14. Contar con gases de calibración para cada uno de los equipos autorizados;
15. Refracciones de sondas, filtros y puntas para los equipos de verificación;
16. Mobiliarios suficiente para cada una de las áreas que lo requieran;
17. Botiquín de primeros auxilios;
18. Deberán contar con los servicios de agua potable, energía eléctrica, drenaje sanitario, teléfono y fax, entre otros;
19. Extinguidores, que deberán colocarse cerca del equipo autorizado, y
20. Estacionamiento suficiente para los usuarios;

**Artículo 34.-** El Centro de Verificación deberá contar con el personal técnico debidamentecapacitado y autorizado previamente por la Secretaría, así como con el personal administrativo suficiente.

Las relaciones laborales que contraigan los propietarios de los Centros de Verificación y sus trabajadores, deslindan a la Secretaría y al Gobierno del Estado de toda responsabilidad laboral, civil, penal o administrativa a que pudiera dar lugar.

**Capítulo III**

**Del Equipo para la Verificación Vehicular**

**Artículo 35.-** Los Centros de Verificación contarán con los equipos para otorgar el servicio a losvehículos de gasolina, gas o diesel, con capacidad para analizar Monóxido de Carbono (CO), hidrocarburos (HC), bióxido de carbono (CO2), oxigeno (O2) y Oxido de Nitrógeno (NOx).

Asimismo, deberán contar con el equipo necesario para realizar las pruebas de verificación vehicular utilizando el procedimiento de la prueba dinámica con dinamómetro de carga variable para medir las emisiones descritas en el párrafo anterior.

**Artículo 36.-** Para el servicio de vehículos con motor a diesel, los Centros de Verificación deberáncontar con los aparatos medidores de la opacidad de humos, así como tacómetro para la medición de revoluciones.

**Articulo 37.-** Los Centros de Verificación deberán cumplir con las disposiciones emitidas por elInstituto en materia de aseguramiento de calidad. Los elementos mínimos necesarios para asegurar la calidad en el servicio de verificación deben ser los siguientes:

1. Grabación en vídeo de todas y cada una de las verificaciones que se realicen. Grabación que almacenarán para ser proporcionada a la Secretaría, cuando éste así lo solicite;
2. Conteo electrónico del número de vehículos que ingresan, verifican y salen del Centro de Verificación, así como el tiempo que cada uno de ellos permanece en la línea de verificación (Sistema Electrónico de Aforo Vehicular);
3. Almacenar y entregar semestralmente las bases de datos que se generan durante cada una de las verificaciones vehiculares, misma que deberá presentarse en disco compacto;
4. Auditoría de calibración de los equipos analizadores de gases y opacímetros, que deberá realizarse cada treinta días naturales, cuyos resultados se deberán informar ante la Secretaría dentro de los cinco días siguientes a su elaboración, en términos de lo que establezca el Programa;
5. Bitácoras foliadas y actualizadas de la operación general del centro de verificación y de mantenimiento por cada equipo analizador con el objeto de llevar el seguimiento de la operación, así como de los incidentes presentados diariamente;
6. Contar con imagen interior y exterior en óptimas condiciones, así como los señalamientos de información y seguridad de acuerdo al manual de imagen;
7. Reportes semanales escritos en donde se consigne el resultado y soporte documental de las verificaciones efectuadas por los Centros de Verificación, mismos que deben ser entregadosla Secretaría;
8. Buzón de quejas y sugerencias del servicio, así como el panel de avisos del Instituto a la vista del público;
9. Impedir la permanencia dentro del Centro de Verificación de cualquier persona que no esté plenamente identificada y acreditada por la autoridad ambiental a excepción de los propietarios o poseedores de los vehículos a verificar, y
10. Las demás que establezca la Secretaría.

Los soportes documentales, una vez revisados y contabilizados, se mantendrán en almacenamiento y bajo resguardo de los Centros de Verificación hasta que les sea requerido por la Secretaría.

**Capítulo IV**

**Del Funcionamiento**

**Artículo 38.-** El Centro de Verificación comenzará a prestar el servicio en un término máximo detreinta días hábiles a partir de la expedición de la autorización.

En caso de no prestar el servicio en el término mencionado, sin haberse acreditado ante la Secretaría la causa de fuerza mayor, se procederá a la cancelación de la autorización.

**Artículo 39-** Para estar en condiciones de operar, el Titular de la autorización del Centro deVerificación deberá tramitar ante la Secretaría de Finanzas la adquisición y el pago del monto de los hologramas y los certificados.

**Artículo 40.-** La cantidad y periodicidad de entrega de los hologramas y certificados dependerá dela cantidad de verificaciones realizadas.

**Artículo 41.-** La Secretaría de Finanzas

deberá expedir los recibos correspondientes por la compra decertificados y hologramas.

**Artículo 42.-** Si al término del periodo de verificación, al Centro de Verificación le quedaranhologramas y certificados, podrá cambiarlos por los vigentes pagando en su caso los derechos en proporción.

**Artículo 43.-** La Secretaría de Finanzas deberá reponer al Centro de Verificación los certificados y hologramasque tengan defecto de fabricación.

**Artículo 44.-** En el supuesto caso de que la documentación se deteriore por causas imputables alas actividades propias del centro de verificación, se deberá informar a la Secretaría para la cancelación de la misma mediante el levantamiento de un acta que haga constar el hecho.

En caso de extravío o robo además de lo anterior se deberá presentar una denuncia ante el Ministerio Público.

**Artículo 45.-** El Centro de Verificación deberá presentar un informe mensual de actividades a la Secretaría con los datos e información que al efecto indique el reporte estadístico, incluyendo la documentación comprobatoria de los vehículos verificados.

En caso de presentarse anomalías por inconsistencias, faltantes u otras omisiones, podrá retenerle la entrega de papelería oficial que incluye certificados de aprobación, comprobantes de entrega, hologramas, hasta en tanto no sean solventadas las anomalías a juicio de la Secretaría.

**Artículo 46.-** Los Centros de Verificación deben archivar la copia de los certificados de los vehículosverificados y conservarlos por dos años para consulta, investigación judicial o respaldo jurídico, debiendo mostrarlos a la Secretaría cuando sean requeridas.

**Artículo 47.-** El Centro de Verificación tendrá que funcionar todos los días hábiles del año,cubriendo un horario mínimo de ocho horas.

En caso excepcional y haciendo del conocimiento a la Secretaría, podrá prestar el servicio en días inhábiles.

**Articulo 48.-** Para poder prestar el servicio a los vehículos que acudan a realizar el servicioextemporáneo, el responsable del Centro de Verificación le comunicará al conductor que deberá pagar la multa que establece la Ley de Ingresos vigente y este Reglamento, en caso de que no acepte se le hará del conocimiento la negativa de la prestación del servicio.

**Artículo 49.-** Los Centros de Verificación que lleven a cabo la prestación de servicios distintos a loseñalado en el presente Reglamento, serán acreedores a las sanciones que al efecto se establezcan.

**Capítulo V**

**Del Procedimiento para la Verificación de Vehículos**

**Artículo 50.-** Para solicitar el servicio de la verificación vehicular, el propietario o poseedor delvehículo deberá presentar al personal del Centro de Verificación la tarjeta de circulación del vehículo, o en su defecto, un documento que ampare la identidad de éste.

**Articulo 51.-** El procedimiento para llevar a cabo la prueba de verificación, será a través de laprueba dinámica, salvo para aquellos vehículos que por sus características mecánicas sea imposible aplicarles ese procedimiento, en este supuesto, deberán someterse a la prueba estática.

**Articulo 52.-** Al practicar la prueba de verificación, el personal del Centro de Verificación debecerciorarse que los aditamentos externos e internos de los equipos de medición estén en adecuadas condiciones de operación de conformidad con el procedimiento de inspección visual descrito en la Norma Oficial aplicable.

**Articulo 53.-** La prueba de verificación se realizará a través de la lectura de emisiones de gasescontaminantes emitidas por el escape de los vehículos automotores sujetos al presente Reglamento.

**Artículo 54.-** Una vez analizadas las emisiones del vehículo, el personal del Centro de Verificación,extenderá el certificado y adherirá el holograma respectivo al vehículo en un lugar visible. Por ningún motivo, el Titular de la autorización o los encargados del Centro de Verificación podrán entregar el holograma en mano del usuario.

**TÍTULO TERCERO**

**DE LA MATRICULACIÓN**

**Capítulo I**

**De la Integración de la Matrícula Vehicular**

**Artículo 55.-** Para efectos de control e inspección de los automotores respecto del cumplimiento delPrograma, la Secretaría en coordinación con la Secretaría de Finanzas, accederá a la base de datos que ésta última posee, sobre la matriculación de los vehículos.

**Artículo 56.-** Los vehículos que no se encuentren inscritos en la base de datos a que se hacereferencia en el artículo anterior, deberán matricularse para los efectos referidos.

**Artículo 57.-** Los propietarios o poseedores de vehículos no regularizados o no matriculados, conresidencia en el Estado de Zacatecas, deberán acudir a las dependencias que la Secretaría les indique para integrarse a la Matriculación.

**Artículo 58.-** La verificación de la inscripción a la Matrícula compete a la Dirección de Transporte,Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas.

**Artículo 59.-** La operación e integración de la base de datos de la Matriculación seráresponsabilidad de la Secretaría. Esta se integrará con los datos que proporcionen los interesados, relativos a la identificación del propietario, domicilio y características de las unidades vehiculares. La información proporcionada por los propietarios o poseedores será reservada y confidencial salvo que una autoridad competente lo solicite.

**Artículo 60.-** La Secretaría administrará la información de la Matriculación en coordinación con laDirección de Transporte, Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas.

**Artículo 61.-** Para los efectos de la Matriculación, se entiende por:

1. **Cédula:** El Engomado que contiene el número de registro asignado;
2. **Propietario:** A quien acredita tal calidad con documentos indubitables;
3. **Poseedor:** A quien detente el bien mueble al momento de la inscripción con documentos indubitables, y
4. **Vehículo:** La unidad auto motor de procedencia extranjera no regularizado cuyo propietario o poseedor radique en el Estado.

**Artículo 62.-** Serán apoyo para la integración de la Matriculación, la Secretaría de Finanzas y la Dirección deTransporte, Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas de la Secretaría de Seguridad Pública.

**Artículo 63.-** La Secretaría de Finanzas auxiliará a la Secretaría, a través de sus recaudaciones de rentas, paraefectuar el trámite de la Matriculación y de la validación de los documentos, además de verificar que no haya sido registrado ante el padrón vehicular estatal con anterioridad.

**Artículo 64.-**El trámite de Matriculación tendrá un costo de veinticinco cuotas de salario mínimogeneral aplicable en la Entidad, este aprovechamiento será pagado a través de las recaudaciones de rentas del Estado.

La matriculación tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre del año en que se efectué el trámite y deberá ser refrendado dentro los primeros tres meses de cada año, cuyo costo será el mismo que se precisa en el párrafo inmediato anterior.

**Artículo 65.-** La Secretaría de Finanzastendrá la obligación de proporcionar a la Secretaría y a la Dirección deTransporte, Tránsito y Vialidad, el padrón levantado con motivo de la Matriculación.

**Artículo 66.-** La Matriculación tiene por objeto la identificación y control vehicular en el Estado paraefectos de emisión de contaminantes al medio ambiente, en el que deberá de constar inscripción, baja, altas, infracciones, robos, recuperación o destrucción de los vehículos.

**Artículo 67.-** El alta en la Matriculación será una obligación para los propietarios o poseedores devehículos, así como los movimientos que se realicen con motivo de la operación y funcionamiento de dicho registro.

**Artículo 68.-** La matriculación de vehículos, se llevará a cabo con el siguiente procedimiento:

1. El Propietario o poseedor acompañará a la solicitud de matriculación los requisitos para dicho efecto; la recaudación de rentas hará la validación de la documentación, integración de la base de datos, verificación física de la unidad y cobro del aprovechamiento, y
2. La investigación y seguimiento a los vehículos que hayan cumplido los requisitos señalados para verificar su situación legal en el país se hará por parte de la Procuraduría General de Justicia del Estado de Zacatecas y en caso de existir condiciones jurídicas, se procede a su matriculación.

**Artículo 69.-** La solicitud de inscripción a la Matriculación se hará en los formatos que para tal efectoestarán disponibles en las oficinas recaudadoras de rentas de la entidad, para ser llenados por el interesado, la cual deberá ser presentada junto con los siguientes requisitos, en original y dos copias:

1. Identificación oficial con fotografía;
2. Comprobante de domicilio, con antigüedad mínima de sesenta días;
3. Licencia de conducir del propietario, vigente;
4. Título de propiedad del vehículo, bill of sale (factura de venta), Testimonial Notarial o Fe Notarial, o cualquier otro documento que acredite fehacientemente la propiedad o posesión, y
5. La Presentación de la unidad para la verificación física y toma de calcas de la unidad.

**Artículo 70.-** Una vez concluido el procedimiento de Matriculación y existiendo condiciones jurídicas,el interesado recibirá comprobante de haber sido inscrito.

**Artículo 71.-** La Matriculación contendrá:

1. Nombre, domicilio, registro federal de contribuyentes y demás datos personales del propietario o poseedor, quien los proporcionará y acreditará con los documentos idóneos;
2. Marca, año del modelo, tipo, número de serie, tipo de combustible, número de puertas, color, número de motor y cilindros, línea, clase de vehículo, así como cualquier otra característica propia del vehículo, y
3. Número de cédula que se le asigne.

**Artículo 72.-** A los vehículos que hayan cumplido con el procedimiento de Matriculación se lespegará el engomado en la parte superior izquierda del medallón trasero. Dicho engomado será el único distintivo para acreditar a las autoridades que la unidad concluyó el proceso de inscripción a la Matriculación.

**Artículo 73.-** El engomado referido en el artículo anterior incluirá lo siguiente:

1. La leyenda: “Este engomado no acredita la legal estancia del vehículo en el país, ni su regularización”;
2. Número único de holograma, y
3. Código de barras que contenga el folio del holograma.

**Artículo 74.-** La Cédula de identificación solo podrá ser colocada por el personal que se faculteespecialmente para este efecto y en ningún caso será entregada a particulares o a personas ajenas a las especialmente designadas.

**Artículo 75.-** La Dirección de Transporte, Tránsito y Vialidad gozará de facultades para integrar ymantener actualizada la matriculación, por ello se adoptarán las medidas necesarias para impedir la circulación de dichos vehículos que no se encuentren matriculados, en coordinación con otras autoridades de conformidad a lo establecido en el presente reglamento.

**Capítulo II**

**De las Sanciones en Materia de Matriculación**

**Artículo 76.-** Serán sancionados conforme a las leyes establecidas los propietarios o poseedores otenedores, cuando:

1. Proporcionen datos falsos referente a los vehículos o de sus personas al momento de registro o modificación de datos, y
2. Hacer uso indebido de documentos o constancias que se relacionen con el registro de vehículos con el ánimo de lucro.

**Artículo 77.-** Los servidores públicos responsables de la operación y funcionamiento de laMatriculación serán sancionados de acuerdo a la Ley de Responsabilidades de los Servidores Públicos del Estado y Municipios de Zacatecas, cuando incurran en lo siguiente:

1. Inscribir a vehículos sin asentar o dejar constancia de alguno de los datos que deba contener la Matriculación;
2. Hacer uso indebido de documentos o constancias que se relacionen con la Matriculación;
3. Omitir, simular o alterar datos del registro y proporcionar información respecto de los vehículos o sus propietarios;
4. El que otorgue información a particulares que no tengan derecho a ella, y
5. Hacer uso indebido de la información o documentos relacionados con la Matriculación con ánimo de lucro.

**Artículo 78.-** Cualquier conducta tipificada como delito por parte de los servidores públicos queparticipen o realicen trámites de registro, así como, de los propietarios o poseedores que se genere con motivo del registro, tenencia, posesión o destino de las unidades motrices, podrá darse vista al Ministerio Público Federal o la Procuraduría General de Justicia del Estado para que se proceda en consecuencia en los términos en materia penal, según sea el caso y competencia de las autoridades.

**Artículo 79.-** La Matriculación será verificada por la Secretaría de la Función Pública, con facultad de revisar y auditar en cualquier momento, lo efectuado por la Secretaría de Finanzaso sus oficinas recaudadoras, así como la documentación presentada por los interesados, pudiendo dejar sin efecto, las inscripciones efectuadas de manera irregular, aplicando las sanciones y procedimientos correspondientes.

**Capítulo III**

**De los Propietarios o Poseedores de los**

**Vehículos Sujetos a la Verificación**

**Articulo 80.-** Los propietarios o poseedores de los vehículos automotores matriculados en el Estado,serán sujetos a la prueba de verificación vehicular de sus emisiones contaminantes, en los Centros de Verificación autorizados, de acuerdo al calendario, términos y condiciones que para el efecto fije el Programa y demás disposiciones correspondientes.

Asimismo, todos aquellos vehículos que circulen en el Estado, con placas de otras Entidades Federativas, cuando su permanencia en el territorio zacatecano sea por más de cuarenta y cinco días naturales, deberán cumplir con el Programa de verificación o en su caso acreditar su correspondiente verificación de la Entidad proveniente.

Cuando los vehículos que circulen solo vayan de paso por el territorio, deberán demostrarlo a través de la tarjeta de circulación y de una identificación oficial que demuestre que pertenece a otra Entidad Federativa.

**Articulo 81.-** Todos los vehículos automotores, independientemente de lanacionalidad mexicana oextranjera, de la propiedad regular o irregular de los mismos, deberán someterse a la verificación de emisión de contaminantes que refiere el presente Reglamento.

La verificación vehicular, no tendrá efectos de legalización ni de reconocimiento de legal estancia en el Estado.

**Artículo 82.-** Los vehículos se clasifican por su tipo de motor de la siguiente manera:

1. Vehículos de motor a gasolina;
2. Vehículos de motor a diesel, y
3. Vehículos de motor carburados a gas.

**Artículo 83.-** Quedan exceptuados de realizar la Verificación:

1. Los vehículos automotores integrados a maquinaria agrícola;
2. Los vehículos integrados a la maquinaria para la actividad minera;
3. Los vehículos automotores integrados a maquinaria de construcción, en específico:
   * 1. Maquinaria para excavación;
     2. Maquinaria para carga;
     3. Maquinaria para acarreo y transporte;
     4. Maquinaria para compactación;
     5. Maquinaria para pavimentación en la que se incluyen las motoconformadoras;
     6. Maquinaria para perforación, y
     7. Maquinaria para cimentación y montaje;
4. Los vehículos automotores con peso bruto vehicular de 400 kilogramos o menor;
5. Los montacargas;
6. Los autos de coleccion debidamente registrados ante la Secretaria de Finanzas;
7. Las motocicletas, y
8. Vehículos hibridos definidos en los términos del Reglamento.

Los propietarios o poseedores de los vehículos automotores referidos en el presente artículo están obligados a mantener sus unidades en condiciones adecuadas de manera que no contaminen, en caso de contaminación ostensible se harán acreedores a las sanciones de conformidad al presente reglamento.

**Artículo 84**.- El propietario o poseedor del vehículo deberá pagar al Centro de Verificación, la tarifaautorizada en los términos del Programa.

**Articulo 85.-** El propietario o poseedor de un vehículo que no haya realizado la verificación dentrodel periodo que le corresponda, de acuerdo al calendario establecido en el Programa que al efecto se expida, podrá trasladarse en un término de treinta días únicamente a un taller mecánico o a un Centro de Verificación, previo pago de la multa correspondiente, independientemente de la multa que establezca el Reglamento de Transporte, Tránsito y Vialidad respectivo.

En caso que no se apruebe la verificación dentro del plazo señalado o si durante el mismo el vehículo circula hacia un lugar distinto al taller o al Centro de Verificación, se duplicará la multa, una vez pagada, contará con un nuevo plazo de treinta días naturales a partir de su imposición por agredir dicho cumplimiento. De no presentarse éste dentro del plazo citado se duplicará la segunda multa señalada.

**Artículo 86.-** Si los vehículos en circulación rebasan los límites máximos permisibles de emisionescontaminantes fijados por las normas correspondientes, serán retirados de la misma por la autoridad competente, hasta que acredite su cumplimiento.

**Artículo 87.-** El propietario o poseedor del vehículo que incumpla con las normas oficialesmexicanas de acuerdo con el artículo anterior, tendrá un plazo de treinta días naturales para hacer las reparaciones necesarias y presentarlo a una nueva verificación. El vehículo podrá circular en ese período sólo para ser conducido al taller mecánico o ante el verificador ambiental.

**TÍTULO CUARTO**

**DE LA INSPECCIÓN, VIGILANCIA,**

**MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SANCIONES**

**Capítulo I**

**De la Inspección y Vigilancia**

**Artículo 88.-** La Secretaría es la dependencia competente para inspeccionar el estricto cumplimientoen la operación de los Centros de Verificación Vehicular, de acuerdo a lo dispuesto en la Ley, el presente Reglamento, las Normas Oficiales Mexicanas, el Programa, Circulares y autorización correspondientes.

**Artículo 89.-** En caso de que se detecten irregularidades que pongan en riesgo la salud y seguridadpública al momento de llevar a cabo las visitas de inspección y verificación, los inspectores o verificadores podrán ordenar de inmediato la aplicación de las medidas de seguridad que establece este Reglamento.

**Artículo 90.-** Las medidas de seguridad a que se hace referencia el artículo anterior, tendrán laduración estrictamente necesaria para corregir las irregularidades encontradas y podrán ser impuestas, en caso necesario, mediante el uso de la fuerza pública.

**Artículo 91.-** Se considerarán medidas de seguridad las disposiciones de inmediata ejecución quedicte la autoridad competente, de conformidad con lo establecido en este ordenamiento y demás disposiciones aplicables, para proteger la salud y seguridad pública ante una irregularidad encontrada en cualquiera de los centros de verificación vehicular a que se refiere este reglamento.

**Artículo 92.-** Se podrán aplicar las siguientes medidas de seguridad:

1. Clausura temporal en forma parcial o total del Centro de Verificación, y
2. Aseguramiento y confiscación de bienes materiales de los Centros de Verificación.

**Artículo 93.-** Las resoluciones que emita la Secretaría, serán notificadas en forma personal mediantecédula o instructivo al titular de la autorización, representante legal o quien resultare responsable del Centro de Verificación.

En caso de negativa de recibir la notificación o al no encontrarse el interesado, habiendo dejado citatorio para el efecto de llevar a cabo la notificación, se fijará un ejemplar de la misma en un lugar visible del propio centro, en cuyo caso se levantará el acta respectiva firmada por lo menos por un vecino del lugar; pudiendo además, publicar los puntos resolutivos en cualquier medio de comunicación.

**Artículo 94.-** La Secretaría efectuará las visitas de inspección previa orden fundada y motivada y selevantará un acta circunstanciada de lo visto y practicado en la diligencia, siguiendo lo establecido al efecto en la Ley, y con base en los resultados de la visita de inspección se aplicarán las medidas necesarias y en su caso las sanciones que procedan en los términos de dicha Ley y el presente Reglamento.

**Capítulo II**

**De Medidas de Seguridad y las Sanciones**

**Artículo 95.-** Las violaciones a los preceptos de este Reglamento y disposiciones que de él emanen,serán sancionadas administrativamente por la Secretaría en los términos establecidos en la Ley y demás leyes aplicables.

**Artículo 96.-** Serán responsables del pago de las sanciones descritas en el presente capitulo, lospropietarios de los vehículos a que se refiere el presente Reglamento.

**Artículo 97.-** Las sanciones o multas que se impongan con motivo del presente Reglamento, seránlas siguientes:

* 1. Multa por el equivalente a diez días de salario mínimo general vigente en la Entidad, a quien no someta su vehículo a la prueba de verificación dentro del calendario establecido en el Programa, la cual cubrirá hasta treinta días naturales contados a partir de su pago;
  2. Multa de veinte días de salario mínimo general vigente en la Entidad, al propietario o poseedor del vehículo que no habiendo aprobado la prueba de verificación vehicular dentro del periodo establecido en la fracción anterior, se le detecte circulando hacia un lugar distinto del taller o el Centro de Verificación; el cual una vez pagada la multa, contará con un nuevo plazo de treinta días naturales contados a partir de su pago para acreditar dicha verificación, y
  3. Multa de cuarenta días de salario mínimo general vigente en la Entidad, al propietario o poseedor que no se presente dentro del periodo establecido en la fracción anterior a someter su vehículo a la prueba de verificación.

**Articulo 98.-** Con independencia de las sanciones establecidas en los artículos anteriores, aquellosvehículos sujetos al presente Programa que no hayan realizado la prueba de verificación dentro del periodo establecido, no podrán circular más que para dirigirse al taller o Centro de verificación.

**Artículo 99.-** Aquellos vehículos que circulen en el Estado y emitan humos ostensiblemente, serándetenidos por la autoridad vial competente y remitid**o** a una pensión municipal o estatal, o bien serán remitidos a algún Centro de Verificación Vehicular.

**Artículo 100.-** Se sancionará con multa por el equivalente de cien a cinco mil cuotas de salariomínimo general vigente en el Estado, a las personas físicas o morales que realicen servicio de verificación ambiental de fuentes móviles que:

1. No mantengan sus instalaciones y equipos calibrados y en las condiciones de funcionamiento establecidas en las disposiciones aplicables;
2. No lleven el registro con la información de las verificaciones efectuadas o no remitan a la Secretaría, los datos obtenidos en los términos fijados por ésta;
3. No den aviso inmediato al Instituto cuando por cualquier causa se dejen de prestar los servicios de verificación de emisiones contaminantes o cuando los equipos e instalaciones no funcionen debidamente o se realicen verificaciones no obstante esto último;
4. No conserven en depósito o maneje indebidamente las constancias, calcomanías o documentos para acreditar la aprobación de la verificación;
5. No den aviso a la Secretaría en caso de robo o uso indebido de las calcomanías o documentos que acrediten la aprobación de la verificación;
6. Expidan constancias de verificación alteradas o que no reúnan los requisitos establecidos en el reglamento correspondiente;
7. No entreguen al propietario o poseedor de una fuente emisora de contaminantes, la constancia correspondiente, o en caso de ser aprobatoria, no adhiera la calcomanía o el documento respectivo en dicha fuente;
8. No envíe a la Secretaría en los términos establecidos por éste, la documentación requerida para la supervisión y control de la verificación de emisiones contaminantes;
9. Su establecimiento de verificación no cuente con los elementos físicos distintivos;
10. Realicen verificaciones para las cuales no estén autorizados;
11. No operen conforme a los sistemas, procedimientos, instalaciones, equipos y plazos de verificación establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas respectivas;
12. Por cualquier motivo cobre por la verificación una cantidad superior a la autorizada por la Secretaría;
13. No realice la verificación con apego a las condicionantes de la autorización otorgada para establecer, equipar y operar el centro de verificación respectivo y en general no cumpla con dichas condicionantes;
14. Realicen la verificación a fuentes móviles que no se encuentren presentes físicamente en el centro de verificación o que los valores de los gases contaminantes provengan de otra fuente;
15. Que no realicen la verificación a fuentes móviles con apego al calendario publicado en el programa de verificación correspondiente, o
16. Use o entregue indebidamente constancias, calcomanías o documentos que acrediten la aprobación de la verificación de emisiones contaminantes.

**Artículo 101.-** Sin perjuicio de la imposición de las multas previstas en el artículo anterior, procederála suspensión de la autorización para realizar verificaciones y expedir constancias con reconocimiento oficial de los centros de verificación vehicular autorizados, cuyos propietarios y responsables:

1. Alteren o modifiquen los términos o condiciones de la autorización;
2. No proporcionen el mandamiento necesario para el adecuado funcionamiento del equipo e instalación de los centros;
3. No presten el servicio de verificación con la debida eficiencia y prontitud a los particulares;
4. No acrediten, a juicio de la autoridad que otorgó la autorización, contar con personal capacitado para la prestación del servicio, y
5. Que por sí o por terceras personas obstaculicen la práctica de las supervisiones que realicen las autoridades competentes.

**Artículo 102.-** En la aplicación de las sanciones se otorgará garantía de audiencia a los propietarioso poseedores de los vehículos automotores.

**Artículo 103.-** Las sanciones, actos o resoluciones que deriven de la aplicación del presenteReglamento serán recurridas a través del Tribunal de lo Contencioso Administrativo.

**TRANSITORIOS**

**PRIMERO.-** El presente Reglamento entrará en vigor el día de su Publicación en el Periódico Oficial,Órgano de Gobierno del Estado.

**SEGUNDO.-** Se derogan todas las disposiciones legales que se opongan al presente Reglamento.

**TERCERO.-** La matriculación de los vehículos a que se refiere este ordenamiento, iniciará a partirdel primero de diciembre del año dos mil once. En el periodo comprendido del primero al treinta y uno de diciembre del año dos mil once, el costo del trámite de la matriculación será de $1,000.00. Sin embargo, los propietarios o poseedores de vehículos que realicen dicho trámite en el periodo referido, pagarán la cantidad de $300.00, siempre y cuando acrediten contar con un Seguro de Responsabilidad Civil, Daños a Terceros, Bienes y Personas, respecto del vehículo que se pretenda matricular. Los propietarios o poseedores de vehículos que realicen el trámite de matriculación en el periodo del primero de enero al treinta y uno de marzo del año dos mil doce, recibirán un descuento del 50% del costo total de matriculación establecido en el artículo 64 de este Reglamento, siempre y cuando acrediten contar con un Seguro de Responsabilidad Civil, Daños a Terceros, Bienes y Personas, respecto del vehículo que se pretenda matricular. Después de los periodos referidos, el cobro del trámite de matriculación será conforme lo establecido en el presente reglamento.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 85 de la Constitución Política del Estado y para su debida publicación y observancia, expido el presente Reglamento de la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Zacatecas, en Materia de Verificación Vehicular. Dado en el Despacho del Poder Ejecutivo del Estado, en la Ciudad de Zacatecas, Zacatecas, a los veintisiete días del mes de noviembre del año dos mil once.

**Miguel Alejandro Alonso Reyes. Gobernador del Estado de Zacatecas; Esaú Hernández Herrera. Secretario General de Gobierno; Director General del Instituto de Ecología y Medio Ambiente del Estado de Zacatecas. Rúbricas.**

**TRANSITORIOS**

Decreto Gubernativo por medio del cual se reforman diversos Reglamentos de Leyes del Estado de Zacatecas.

**Primero.-** El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial Órgano de Gobierno del Estado.

**Segundo.-** Se deroga el Reglamento de la Ley de Becas, Estímulos Educativos y Apoyos Financieros del Estado de Zacatecas publicado en el Periódico Oficial Órgano del Gobierno del Estado, Número 91, en fecha 12 de noviembre del 2011 y se derogan todas las disposiciones que contravengan el presente Decreto.

**Tercero.-** Se deroga el Reglamento de la Ley de Fomento para el Desarrollo Económico del Estado de Zacatecas, publicado en el Periódico Oficial, Órgano del Gobierno del Estado, en fecha 26 de marzo del año 2011.

Con fundamento el artículo 85 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Zacatecas, se expide para su estricta observancia y debida publicación el presente Decreto Gubernativo, dado en el Despacho del Poder Ejecutivo del Estado, en la Ciudad de Zacatecas, Zacatecas, a los diez días del mes de julio del año dos mil trece.

**EL GOBERNADOR DEL ESTADO DE ZACATECAS MIGUEL ALEJANDRO ALONSO REYES. EL SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO PROFR. FRANCISCO ESCOBEDO VILLEGAS. EL COORDINADOR GENERAL JURÍDICO LIC. URIEL MÁRQUEZ CRISTERNA. EL SECRETARIO DE FINANZAS ING. FERNANDO ENRIQUE SOTO ACOSTA. EL SECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN LIC. LE ROY BARRAGÁN OCAMPO. EL SECRETARIO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA L.C. GUILLERMO HUIZAR CARRANZA. EL SECRETARIO DEL CAMPO LIC. ENRIQUE GUADALUPE FLORES MENDOZA. LA SECRETARIA DE ECONOMÍA C.P. PATRICIA SALINAS ALATORRE. EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA ING. MARIO RODRÍGUEZ MÁRQUEZ. EL SECRETARIO DE TURISMO C. PEDRO INGUANZO GONZÁLEZ. EL SECRETARIO DE EDUCACIÓN PROFR. MARCO VINICIO FLORES CHÁVEZ. EL SECRETARIO DE DESARROLLO SOCIAL ING. JOSÉ MARÍA GONZÁLEZ NAVA. LA SECRETARIA DE LAS MUJERES LIC. ANGÉLICA NAÑEZ RODRÍGUEZ. EL SECRETARIO DE SEGURIDAD PÚBLICA GRAL. CARLOS PINTO ORTIZ. EL PROCURADOR GENERAL DE JUSTICIA LIC. ARTURO NAHLE GARCÍA. EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO ZACATECANO DE EDUCACIÓN PARA ADULTOS. EL DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE SALUD DE ZACATECAS DR. RAÚL ESTRADA DAY. EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE CULTURA FÍSICA Y DEPORTE DEL ESTADO DE ZACATECAS PROFR. MARTÍN BARRAZA LUNA. EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO ZACATECANO DE CULTURA “RAMÓN LÓPEZ VELARDE”. LA SECRETARIA DEL AGUA Y MEDIO AMBIENTE M. EN I. ALMA FABIOLA RIVERA SALINAS. EL DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA. EL SECRETARIO DE SEGURIDAD PÚBLICA GENERAL JESÚS PINTO ORTIZ. Rúbricas.**